



Enheten för lärande från olyckor (RO-LO)  
Ulf Bergholm  
010-240 3597  
Ulf.Bergholm@msb.se

## Sammanställning av bränder i elfordon och eltransportmedel år 2018–2022

### Innehåll

Bakgrund .....	1
Datamaterialet.....	2
Antal och typ av olyckor.....	3
Kommentarer till bränder 2018-2022.....	5
Beskrivning av inträffade bränder i el eller el-/hybridbilar 2018-2022.....	6
Beskrivning av inträffade bränder i el eller el-/hybrid lastbilar 2021-2022.....	11
Beskrivning av inträffade bränder i el eller el-/hybrid bussar 2022.....	12

### Bakgrund

Denna PM utgör en sammanställning av bränder i Sverige där lastbilar, bussar och personbilar (kallat bilar) som är eldrivna eller drivs av både el och fossila drivmedel (hybrid) varit inblandade. Sammanställningen tar även upp övriga eltransportmedel<sup>1</sup> som har varit inblandade i bränder. Den här sammanställningen ger en bild av hur mycket det brinner i el eller el-/hybridfordon.

Det fanns 610 716 bilar med el eller el-/hybrid och 4 369 827 bilar med andra drivmedel (bensin, diesel, etanol och gas) i Sverige i slutet av 2022<sup>2</sup> i trafik. Lastbilar (tung och lätta) och bussar har också börjat drivas med el, se tabell nedan. När det gäller siffrorna för lastbilar är det stora flertalet lätta lastbilar. Det dominerande bränslet för både lastbilar och bussar är i nuläget diesel.

**Tabell 1: Antal bilar i Sverige 2018–2022 utifrån drivmedel**

År	Elbilar	El/Laddhybrider	Andra drivmedel	Totalt antal bilar
2018	16 664	139 667	4 714 452	4 870 783
2019	30 343	177 561	4 673 440	4 887 904
2020	55 790	252 695	4 635 582	4 944 067
2021	110 177	342 236	4 534 337	4 986 750
2022	197 709	413 007	4 369 827	4 980 543

<sup>1</sup>Med eltransportmedel avses övriga transportmedel som går att färdas på, exempelvis cykel, sparkcykel och hoverboard. Truckar är ej medräknade.

<sup>2</sup> <https://www.scb.se/hitta-statistik/statistik-efter-amne/transporter-och-kommunikationer/vagtrafik/fordon/#.Statistiknyheter> (hämtat från SCB 2023-04-14).

**Tabell 2: Antal lastbilar i Sverige 2022 utifrån drivmedel**

År	Ellastbilar	El/Laddhybrider	Andra drivmedel	Totalt antal lastbilar
2022	13 448	521	680 962	694 931

**Tabell 3: Antal bussar i Sverige 2022 utifrån drivmedel**

År	Elbussar	El/Laddhybrider	Andra drivmedel	Totalt antal bussar
2022	915	147	13 177	14 239

**Tabell 4: Antal sålda elcyklar 2014–2022**

År	Antal sålda elcyklar
2014	12 000
2015	30 000
2016	45 000
2017	67 000
2018	101 000
2019	83 000
2020	93 000
2021	87 000
2022	90 000

Ökningen av antalet sålda elcyklar år 2018 kan förklaras med elcykelpremien, som fanns enbart det året. Efter det verkar försäljningen av elcyklar stabiliserats på cirka 90 000 cyklar<sup>3</sup>. MSB har valt att ta med statistik från 2014 för att kunna se utvecklingen på antal sålda elcyklar, innan dess var försäljningen låg.

MSB har uppmärksammat riskerna med bränder i el-/hybridfordon och eltransportmedel och de svårigheter med bland annat giftig rök som räddningstjänsterna har vid dessa räddningsinsatser. Mer om hur MSB arbetar med dessa frågor finner du på [MSB.se](https://www.msb.se). MSB arbetar med uppföljning av inträffade bränder samt samarbetar med andra myndigheter kring dessa frågor.

## Datamaterialet

Data till denna sammanställning kommer främst från MBS:s databas som innehåller data från de händelserapporter som de kommunala räddningstjänsterna skickar till MSB efter varje räddningsinsats. Det är räddningsledaren (eller annan rapportansvarig personal på räddningstjänsten) som gör de bedömningar som anges i händelserapporterna av till exempel olycksorsaker samt de fritextbeskrivningarna av olycksförlopp och räddningsinsatsernas genomförande. Beskrivningarna av olyckorna varierar i omfattning samt innehåll och MSB har därför gjort en egen analys och kategorisering av varje händelse. Sökningen i databasen har i vissa fall även kompletterats med uppgifter från särskilda olycksutredningsrapporter samt medieuppgifter.

Sökningen omfattar alla händelserapporter efter räddningsinsatser under perioden januari 2018 till och med december 2022 som inneburit bränder i fordon eller eltransportmedel där batterier, laddare eller elledningar varit inblandat i brandförloppet. Bränder som bedömts som anlagda är inte med i sammanställningen. Händelserna omfattar både

<sup>3</sup> [Antal sålda cyklar och elcyklar \(B1L\) - Miljöbarometern \(miljobarometern.se\)](https://www.miljobarometern.se). Siffrorna baseras på import och försäljningssiffror på elcyklar. Ett fåtal cyklar skrotas och det förekommer även en väldigt liten del privatimport som heller inte är med i siffrorna. MSB har också varit i kontakt med branschorganisationen Svensk cykel som bekräftar siffrorna.

## Myndigheten för samhällsskydd och beredskap

Postadress:  
651 81 Karlstad

Telefon: 0771-240 240  
Fax: 010-240 56 00

registrator@msb.se  
www.msb.se

Org.nr: 202100-5984

konstaterade skador, befarade skador och tillbud som räddningstjänsten varit larmade till. Även händelser vid laddning av el eller el-/hybridfordon och eltransportmedel finns med.

Händelserapporterna saknar fördefinierade variabler om drivmedel för fordon som är inblandade i olika typer av olyckor eller bränder. Urvalet av relevanta händelser har därför gjorts genom fritextsökning där flera olika sökord använts som syftar på el-/hybridbilar till exempel ”batteri, laddning, el-/hybrid”. Cirka 3900 händelser har analyserats och kategoriserats och bland dem har 371 bränder i el eller el-/hybridfordon och eltransportmedel identifierats.

På grund av begränsningar i kvalitet och omfattning av data samt på det sätt som urvalet har gjorts och analyserats. Utgör resultatet inte statistik i den meningen att det är systematiskt insamlad data om samtliga bränder som inträffat under perioden med el eller el-/hybridfordon och eltransportmedel. Det kan till exempel finnas en del händelser som inte påträffats vid fritextsökningen, exempelvis om författaren av händelserapporten inte varit medveten om eller missat att det varit ett el eller el-/hybridfordon eller eltransportmedel. Vidare är beskrivningarna hur batteriet har påverkat olycksförloppen av varierande omfattning/detaljeringsnivå.

Resultatet utgör en sammanställning över de bränder med el eller el-/hybridbilar och eltransportmedel som MSB har kännedom om under perioden januari 2018 till och med december 2022.

## Antal och typ av olyckor

Totalt har 371 bränder eller tillbud med el eller el-/hybridfordon och eltransportmedel skett under åren 2018-2022. Alla bränder eller tillbud har emellertid inte inneburit påverkan på transportmedlets batterier. I några fall har batteriet troligen inte haft betydelse för branden annat än det osäkerhetsmoment och behov av riskbedömning som förekomsten av batterier har inneburit för räddningstjänsten. I en del andra händelser har det inte tydligt framgått huruvida batteriet varit involverat i branden men har av MSB räknats in i de händelser där el eller el-/hybridfordon och eltransportmedel varit en del i olycksförloppet. I tabellerna nedan visas fördelningen på händelserna.

**Tabell 5: Bränder 2018–2022**

Fordon	Under färd	Laddning	Övrigt/okänd	Total
Lastbil	1	2	3	6
Buss	2	0	1	3
Personbil	17	18	46	81
Motorcykel	0	1	3	4
Moped	1	13	16	30
Cykel	5	33	43	81
Sparkcykel	5	41	40	86
Scooter/permobil	1	8	8	17
Hoverboard	1	51	11	63
<b>Summa</b>	<b>33</b>	<b>167</b>	<b>171</b>	<b>371</b>

### Myndigheten för samhällsskydd och beredskap

Postadress:  
651 81 Karlstad

Telefon: 0771-240 240  
Fax: 010-240 56 00

registrator@msb.se  
www.msb.se

Org.nr: 202100-5984

Tabell 6: Bränder 2018

Fordon	Under färd	Laddning	Övrigt/okänd	Total
Personbil	2	1	5	8
Motorcykel	0	1	0	1
Moped	1	0	3	4
Cykel	0	1	4	5
Sparkcykel	0	0	0	0
Scooter/permobil	0	0	0	0
Hoverboard	0	17	3	20
Summa	3	20	15	38

Tabell 7: Bränder 2019

Fordon	Under färd	Laddning	Övrigt/okänd	Total
Personbil	2	2	3	6
Motorcykel	0	0	0	0
Moped	0	0	2	2
Cykel	0	6	9	15
Sparkcykel	0	5	4	9
Scooter/permobil	1	5	6	11
Hoverboard	0	14	0	14
Summa	3	31	23	57

Tabell 8: Bränder 2020

Fordon	Under färd	Laddning	Övrigt/okänd	Total
Personbil	2	4	14	20
Motorcykel	0	0	0	0
Moped	0	4	2	6
Cykel	2	12	9	23
Sparkcykel	1	11	3	15
Scooter/permobil	0	0	1	1
Hoverboard	1	7	3	11
Summa	6	38	32	76

Tabell 9: Bränder 2021

Fordon	Under färd	Laddning	Övrigt/okänd	Total
Lastbil	2	0	0	2
Personbil	6	8	10	24
Motorcykel	0	1	0	1
Moped	0	5	5	10
Cykel	0	6	12	18
Sparkcykel	1	10	13	24
Scooter/permobil	0	2	1	3
Hoverboard	0	8	4	12
Summa	9	39	46	94

## Myndigheten för samhällsskydd och beredskap

Postadress:  
651 81 KarlstadTelefon: 0771-240 240  
Fax: 010-240 56 00registrator@msb.se  
www.msb.se

Org.nr: 202100-5984

**Tabell 10: Bränder 2022**

Fordon	Under färd	Laddning	Övrigt/okänd	Total
Lastbil	0	1	3	4
Buss	2	0	1	3
Personbil	6	4	13	23
Motorcykel	0	0	2	2
Moped	0	4	4	8
Cykel	3	8	9	20
Sparkeykel	3	15	20	38
Scooter/permobil	0	1	1	2
Hoverboard	0	5	1	6
Summa	14	38	54	106

### Kommentarer till bränder 2018–2022

Under färd har det brunnit i 20 elfordon. Bränderna i elfordonen har i några fall haft koppling till batterierna, i några elbilar startade branden i batterierna i samband med frontalkrock och mycket kraftigt krockvåld. Under åren har 20 elfordon stått på laddning. I många fall har el eller el-/hybridfordon stått parkerade på parkeringsplats eller gatan och i 50 fall är anledningen till branden okänd, se vidare i beskrivning av inträffade bränder i el eller el-/hybridfordon 2018-2022 (personbilar, lastbilar och bussar) I några fall har bränderna startat i anslutning till eller spridits till byggnader.

Under samma period har det på motsvarande sätt brunnit i cirka 656 fossildrivna personbilar, där batterier, laddare eller elledningarna varit inblandade i brandförloppet. Motsvarande siffror för lastbilar och bussar är för lastbilar 85 och för bussar 15.

Totalt brinner det drygt 3400 personbilar och drygt 700 lastbilar (inklusive lätta lastbilar) och bussar oavsett bränsle per år i Sverige inklusive anlagda bränder.

Under perioden har det också varit en del bränder i både el eller el-/hybridfordon som har bedömts varit anlagda, men de är inte med i sammanställningen.

Vid övriga eltransportmedel är det i elsparkcyklar och elcyklar som de flesta bränder sker. På senare år har det skett en klar ökning av bränder i elsparkcyklar samtidigt som bränderna i hoverboard har minskat kraftigt. Försäljningen av elcyklar har under perioden legat på cirka 90 000/år vilket gjort att det totala antalet cyklar ökat.

I kategorin elsparkcyklar och permobil/el-scooter har det endast uppstått bränder från 2019 och framåt.

Antalet bränder i hoverboard har minskat stort mellan 2018 och 2022. MSB gjorde tidigare en kartläggning av bränder i hoverboard mellan juni 2016 till juni 2017. Under 12-månadersperioden noterades 57 bränder att jämföra med sex för 2022 och totalt 63 de fem senaste åren.

#### Myndigheten för samhällsskydd och beredskap

Postadress:  
651 81 Karlstad

Telefon: 0771-240 240  
Fax: 010-240 56 00

registrator@msb.se  
www.msb.se

Org.nr: 202100-5984

### Beskrivning av inträffade bränder i el eller el-/hybridbilar 2018-2022

Datum och tid	Beskrivning av branden
2018-02-16 kl 11:32	Hybridbil som larmade för elfel under färd och sedan började brinna.
2018-02-19 kl 19:58	Hybridbil parkerad inne på fabriksområde började brinna i motorrummet. Oklar orsak till branden
2018-04-09 kl 21:27	Hybridbil som började brinna på en parkeringsplats. Spridning till ytterligare ett fordon, ej hybrid. Oklar orsak till branden
2018-05-12 kl 02:46	Fyra bilar, varav en hybridbil, som brann, oklart i vilken bil som branden har startat. Oklar orsak till branden
2018-05-15 kl 18:59	Föraren skulle åka iväg i sin elhybrid. När föraren aktiverade ladd-batterierna slog det plötsligt upp lågor från motorrummet.
2018-07-01 kl 05:23	Boende hörde en kraftig smäll och upptäckte att det brann i carporten. Personen i lägenheten körde undan sin personbil. Timer/laddare eller kabel för laddning av elbilen började brinna.
2018-10-18 kl 00:58	Brand i hybridbil på parkeringsplats, okänd anledning till branden. Okänd orsak till branden.
2018-11-29 kl 20:57	Brand i hybridbil på parkeringsplats, okänd anledning till branden.
2019-04-16 kl 21:30	Hög belastning av elledningar i samband med laddning av elhybridbil. Branden startade i ett vanligt vägguttag inomhus. Okänd orsak till branden.
2019-04-19 kl 15:29	Hybridbil började brinna under färd, svårsläckta batterier. Oklar orsak till branden
2019-08-06 kl 23:34	Brand i hybridbil på parkeringsplats, okänd anledning till branden. Okänd orsak till branden.
2019-08-25	Enligt ägaren har branden startat i bilens kupé och sedan spridit sig till carport. Tidigt framkom uppgifter att bilen stått på laddning men dessa uppgifter har sedermera dementerats. Enligt försäkringsbolaget har bilens batteri inte skador som tyder på batterirusning. Okänd orsak till branden.
2019-09-17 kl 12:31	Brand i en elbil under färd, enligt föraren startade branden i passagerarsätets elvärme.

#### Myndigheten för samhällsskydd och beredskap

Postadress:  
651 81 Karlstad

Telefon: 0771-240 240  
Fax: 010-240 56 00

registrator@msb.se  
www.msb.se

Org.nr: 202100-5984

<b>2019-12-18 kl 00:04</b>	Brand i hybridbil, kupén var rökfylld, inga synliga lågor. Det brann i bagageutrymmet. Branden orsakades av startkablar som var kopplade till startbatteriet. Plus och minusklämmorna hade kommit i kontakt med varandra under färd, och orsakat branden.
<b>2020-01-21 kl 08:27</b>	Brand i hybridbil (diesel/el) under färd. Föraren kände att något var fel, stannade bilen och det brann i motorrummet. Vid räddningstjänstens framkomst var bilen övertänd.
<b>2020-02-02 kl 02:30</b>	Brand i parkerad hybridbil på parkeringsplats som stod fem meter från närmaste byggnad. Bilen mest påverkad framtill, oklar brandorsak, okänd brandorsak.
<b>2020-02-06 kl 21:54</b>	Brand i parkerad elbil på parkeringsplats, fullt utvecklad brand då räddningstjänsten kom till platsen, okänd brandorsak.
<b>2020-04-02 kl 18:11</b>	Brand i hybridbil som stod på laddning intill ett garage. Vid räddningstjänstens framkomst var garaget helt nerbrunnet och i bilens kupé brann det. Oklart om branden startade först i garaget eller i bilen. okänd brandorsak.
<b>2020-04-03 kl 01:52</b>	Brand i garagelänga med portar, cirka sex bilar som brunnit varav en hybridbil. Okänd orsak till branden.
<b>2020-05-07 kl 12:25</b>	Brand i hybridbil (el/bensin) under ett racinglopp på en motorbana. Bilen hade voltat och låg utanför banan. Batterierna troligen inte påverkade av branden.
<b>2020-05-14 kl 12:39</b>	Brand i garage/förråd med många olika sorters flaskor av gas. I garaget fanns det också en elbil och en biogasbil som hade brunnit. Oklart vad som startat branden.
<b>2020-06-14 kl 16:57</b>	Brand på en parkeringsplats i en elbil, en mindre buss (VW transporter) innehållande motorcykel och brännbara vätskor, ett plank och tujabuskar. Batterierna på elbilen har troligen inte påverkats av branden. Oklart vad som orsakat branden.
<b>2020-06-18 kl 03:05</b>	Brand i hybridbil (el/diesel) på parkeringsplats, bilen stod inte på laddning. Branden var främst i motorrummet, oklar brandorsak.
<b>2020-07-01 kl 19:16</b>	En hybridbil som stod på laddning i ett stängt garage, branden lokaliserad till bilen.
<b>2020-07-19 kl 00:47</b>	Hybridbil som stod på laddning, branden var i en skarvsladd som var kopplad till bilen. Bilen hade inte fått några brandskador.
<b>2020-07-27 kl 01:58</b>	Brand i en elbil på parkeringsplats, batterierna var ej påverkade. Oklar orsak till branden.
<b>2020-08-07 kl 04:00</b>	Brand i tre personbilar varav en elbil. Då räddningstjänsten kom till platsen var två bilar övertända och det var brandspridning till elbilen. Batterierna i elbilen verkade påverkade då det var hål i ett av batterierna och det kom rök därifrån. Oklar orsak till branden.

**Myndigheten för samhällsskydd och beredskap**

 Postadress:  
651 81 Karlstad

 Telefon: 0771-240 240  
Fax: 010-240 56 00

 registrator@msb.se  
www.msb.se

Org.nr: 202100-5984

<b>2020-08-16</b> <b>kl 05:10</b>	Brand i tre personbilar på parkeringsplats, två av bilarna var övertända varav en hybridbil. Den tredje bilen var delvis brand i, oklar brandorsak.
<b>2020-10-05</b> <b>kl 20:55</b>	Brand i två bilar på en parkeringsplats varav en hybridbil. Branden har startat i en bensinbil som sedan spreds till framdelen på hybridbilen. Batterierna var inte påverkade av branden. Oklar brandorsak till branden i bensinbilen.
<b>2020-10-21</b> <b>kl 09:29</b>	Rökutveckling ifrån batterier hybridbilen. Rökutvecklingen avtog efter hand och temperaturen i batterierna sjönk. Oklart varför bilens batteri började ryka.
<b>2020-10-23</b> <b>kl 14:15</b>	Brand i hemmabyggd elbil som stod på laddning. Vid räddningstjänstens framkomst var det ingen synlig brand. Brandförloppet hade startat med en explosion och lågor.
<b>2020-11-09</b> <b>kl 01:21</b>	Brand i två elbilar på parkeringsplats. Oklar orsak till branden.
<b>2020-12-13</b> <b>kl 11:08</b>	Brand i elbil. Oklart vad som hänt och orsak till branden.
<b>2020-12-28</b> <b>kl 23:36</b>	Brand som startat i en hybridbil med brandspridning till två andra fordon. Oklar orsak till varför branden startat i hybridbilen.
<b>2021-01-03</b> <b>kl 12:10</b>	Hybridbil som brunnit dagen innan, bärgare såg att det slog gnistor ut från batteriet. Bilen skulle först placeras inomhus men placerades utomhus utan risk för spridning.
<b>2021-01-15</b> <b>kl 01:45</b>	Brand i elfordon som stod på laddning utanför kommunhuset. Fullt övertänd vid räddningstjänstens framkomst med spridningsrisk till intilliggande elfordon
<b>2021-05-11</b> <b>kl 20:02</b>	Brand i elbil under färd i batteri som är placerat i bagageutrymmet. Oklar typ av bil eller om det var ett hemmabygge med litiumjonbatterier. Okänd orsak till branden.
<b>2021-05-27</b> <b>kl 13:22</b>	Brand i elbil där det var oklart om bilen stod på laddning eller inte. Okänd orsak till branden.
<b>2021-05-29</b> <b>kl 11:53</b>	Elbil och personbil frontalkrockade. Elbilen började brinna och blev totalt utbränd. Personbilen började inte brinna, en person omkom i bilen, personen i elbilen lyckades ta sig ut med hjälp.
<b>2021-06-16</b> <b>kl 18:54</b>	Brand i hybridbil som stod på laddning i en carport. Stötvis rökutveckling ifrån batterierna i början för att därefter övergå i fullt utvecklade brand.
<b>2021-06-18</b> <b>kl 21:01</b>	Brand i hybridbil, troligen under laddning. Troligen har branden startat pga. kortslutning i anslutning till fordonsbatteriet. Batteriet verkar inte påverkat.

**Myndigheten för samhällsskydd och beredskap**

Postadress:  
651 81 Karlstad

Telefon: 0771-240 240  
Fax: 010-240 56 00

registrator@msb.se  
www.msb.se

Org.nr: 202100-5984



<b>2021-06-28</b> <b>kl 21:35</b>	Brand i postbil (elbil) under laddning inne i ett parkeringsgarage. Oklart om batterierna var påverkade.
<b>2021-06-30</b> <b>kl 07:57</b>	Brand i äldre personbil som konverterats till en elbil, brand i batterierna. Troligen var bilen på laddning
<b>2021-07-04</b> <b>kl 22:04</b>	Brand i elbil på laddning, bilen brann intensivt med kraftig rök, oklart om litiumjonbatteriet brann.
<b>2021-07-19</b> <b>kl 20:10</b>	Brand i elhybrid under färd med rök från batteriet i början. Därefter blir det en fullt utvecklad brand och bilen blir övertänd.
<b>2021-07-28</b> <b>kl 11:24</b>	Brand i kupén på en parkerad elhybrid, okänd brandorsak. Batterierna verkar inte vara påverkade
<b>2021-08-08</b> <b>kl 13:49</b>	Rökutveckling ifrån motorrummet på en elhybrid, oklart vilken typ av batterierna som var påverkade.
<b>2021-08-12</b> <b>kl 03:09</b>	Brand i fyra elbilar på kommunens parkering utanför ett äldrecentrum. Bilarna stod på laddning, okänd brandorsak.
<b>2021-08-14</b> <b>kl 09:29</b>	Brand i hybridbil under färd, branden var omfattande och batteriet var påverkat av branden.
<b>2021-09-16</b> <b>kl 00:53</b>	Brand i fyra parkerade bilar, två var elbilar. Ingen termisk rusning i batterierna. Oklart i vilken bil branden börjat eller brandorsak.
<b>2021-09-16</b> <b>kl 17:49</b>	Brand i elbil på verkstad som tidigare varit involverad i en brand. Batterierna brann då räddningstjänsten kom till platsen.
<b>2021-09-17</b> <b>kl 10:27</b>	Under färd började det ryka/brinna från batterierna på en elpostbil.
<b>2021-09-23</b> <b>kl 15:48</b>	Under färd har en hybridbil kört av vägen och där bakänden på bilen träffade ett träd. Rök kom från bilens batteri.
<b>2021-10-04</b> <b>kl 22:58</b>	Brand i tre elbilar och en gasbil, oklart i vilken bil branden har startat eller om elbilarna var på laddning. Bilarna var fullt övertända vid räddningstjänstens framkomst. Batterierna var påverkade av branden.
<b>2021-11-01</b> <b>kl 01:26</b>	Elbil som började brinna i kupén, bilen verkade vara på laddning. Batteriet var ej påverkat av branden. Okänd orsak till branden.
<b>2021-11-02</b> <b>kl 11:06</b>	Brand i hybridbil, okänd brandorsak eller om bilen var på laddning. Okänd orsak till branden.

**Myndigheten för samhällsskydd och beredskap**

Postadress:  
651 81 Karlstad

Telefon: 0771-240 240  
Fax: 010-240 56 00

registrator@msb.se  
www.msb.se

Org.nr: 202100-5984

2021-11-05 kl 08:08	Varmgång och lätt rökutveckling ifrån 12 volts batteri på en elhybrid. Bilen har stått på laddning under natten.
2021-11-29 kl 18:34	Brand i flera personbilar i en carport varav en elhybrid. Okänd brandorsak och i vilken bil branden startat.
2022-01-04 kl 11:12	Brand i mopedbil, kortslutning i bilens drivande batteri.
2022-01-11 kl 03:13	Brand i motorrummet på en parkerad elhybridbil, okänd orsak till branden. Batteriet var troligen inte påverkat.
2022-01-13 kl 17:08	Brand i en elhybridbil i motorrummet under färd, batteriet var intakta.
2022-01-20 kl 14:12	Brand i batteriet i egenbyggd elbil under byggnation.
2022-01-22 kl 21:15	Brand i elhybridbil, troligen tekniskt fel under laddning. Oklart om batterierna var påverkade.
2022-01-28 kl 11:08	Rök in i kupén på en elbil under färd, batteriet troligen inte påverkat av branden.
2022-01-31 kl 17:39	Brand i kupén och motorrummet på en elhybridbil, batteriet var inte påverkat av branden. Okänd orsak till branden.
2022-02-17 kl 19:56	Brand i bagageutrymmet på en elhybridbil i en elledning, oklart om bilen var parkerad eller om den kördes, batteriet var inte påverkat av branden. Okänd orsak till branden.
2022-02-24 kl 09:42	Rök från motorrummet på en elhybridbil, oklart om batteriet var påverkat eller om bilen var på laddning. Okänd orsak till branden.
2022-03-09 kl 04:16	Fyra elbilar från hemtjänsten började brinna på en parkering, oklart om de var på laddning eller orsak till branden.
2022-04-13 kl 01:08	Brand i två skåpbilar och en elhybridbil oklar brandorsak eller i vilken bil branden har börjat.
2022-04-14 kl 16:05	Brand i vänster framlykta på en elbil under färd
2022-05-20 kl 15:08	Brand och rök från motorrummet på en elbil då den startades. Oklart om batteriet var påverkat.

**Myndigheten för samhällsskydd och beredskap**

Postadress:  
651 81 Karlstad

Telefon: 0771-240 240  
Fax: 010-240 56 00

registrator@msb.se  
www.msb.se

Org.nr: 202100-5984

2022-06-26 kl 05:01	Brand i en elmopedbil på laddning. Troligen var batterierna påverkade.
2022-08-03 kl 01:29	Brand i garage där en elhybrid stod, i garaget laddades det också många litiumjonbatterier. Oklart var branden startade eller i vilken produkt. Oklart hur batterierna i bilen var påverkade.
2022-08-06 kl 09:53	Brand i en elhybridbil i parkeringsgarage, oklart om bilen stod på laddning. Batterierna indikerar på någon form av energirusning.
2022-08-23 kl 07:39	Elbil började brinna efter att ha blivit påkört av ett tåg. Det är troligt att det var batteriet som började brinna i bilen.
2022-09-25 kl 18:47	Brand i elbil som startat i hjulhuset, bilen stod på laddning. Batterierna var inte påverkade, oklar orsak till brandorsaken.
2022-09-26 kl 17:38	Brand i elhybridbil och villa, bilen stod på laddning. Oklart vad branden startade, villan eller bilen.
2022-09-30 kl 13:55	Rökutveckling ifrån motorrummet på en elhybridbil, batterierna påverkade, okänd orsak till rökutvecklingen.
2022-10-22 kl 05:18	Brand i elbil efter krock med ett förråd, bilens batteri började brinna.
2022-12-07 19:42	Brand i elbils motorrum, okänd orsak till branden. Batterierna var inte påverkade och det var oklart om bilen stod på laddning.
2022-12-18 kl 00:50	Brand i kupén på elhybridbil, okänd orsak till branden. Oklar orsak till branden, om bilen stod på laddning eller om batterierna var påverkade.

## Beskrivning av inträffade bränder i el eller el-/hybrid lastbilar 2021–2022

Datum och tid	Beskrivning av branden
2021-06-03 kl 19:17	Ellastbil som började ryka då den testkördes i en testrigg, batterierna var inte påverkade.
2021-09-30 kl 10:42	Ellastbil som var ett testfordon kördes på en elväg och det började ryka ur batterienheten.
2022-01-15 kl 23:57	Brand i en lätt lastbil i ett extra insatt litiumjonbatteri under förarstolen.

### Myndigheten för samhällsskydd och beredskap

Postadress:  
651 81 Karlstad

Telefon: 0771-240 240  
Fax: 010-240 56 00

registrator@msb.se  
www.msb.se

Org.nr: 202100-5984

<b>2022-01-31</b> <b>kl 20:59</b>	Brand i en tung lastbil som drivs av el och HVO, oklar brandorsak eller var det har börjat i lastbilen och även oklart om batterierna var påverkade eller inte.
<b>2022-05-09</b> <b>kl 11:28</b>	Brand i ett extra monterat batteri i en lätt lastbil, oklar brandorsak.
<b>2022-10-06</b> <b>kl 23:46</b>	Brand i mindre ellastbil som stod på laddning, då laddströmmen kopplades bort minskade brand och rök. Oklart om batterierna var påverkade.

### Beskrivning av inträffade bränder i el eller el-/hybrid bussar 2022

Datum och tid	Beskrivning av branden
<b>2022-05-23</b> <b>kl 13:49</b>	<b>Brand i en elhybridbuss under färd, brandorsaken var att kompressorn till AC hade skurit.</b>
<b>2022-09-21</b> <b>kl 05:51</b>	Brand i en elbuss under färd, en elomvandlare på taket till bussen hade börjat brinna, batteriet var inte påverkat av branden.
<b>2022-12-20</b> <b>kl 15:12</b>	Brand i batterierna på en elbuss inne på en verkstad. Brandorsak var att ett mindre batteri (40 kg) hade tappats på ett större batteri som orsakat ett kraftigt slag vilket medförde en termisk rusning i batteriet.

#### Myndigheten för samhällsskydd och beredskap

Postadress:  
651 81 Karlstad

Telefon: 0771-240 240  
Fax: 010-240 56 00

registrator@msb.se  
www.msb.se

Org.nr: 202100-5984