

FRAUDE MON LAPIN



PETIT GUIDE POUR FRAUDER
LES TRANSPORTS EN IDF

tu as vu, le pass
NAVIGO à encore
augmenté!

ouais, abusé!

en plus, avec les Jo,
ils veulent doubler les
prix. Genre ça va coûter
4 balles!

Bah, mon lapin,
tu as qu'à frauder! *



* UN CONTRÔLE DANS LES TRANSPORTS PEUT AMMENER À UN CONTRÔLE D'IDENTITÉ
ÉVITE DE FRAUDER SI TU RISQUES DE FINIR EN CRA
(CENTRE DE RÉTENTION ADMINISTRATIVE)

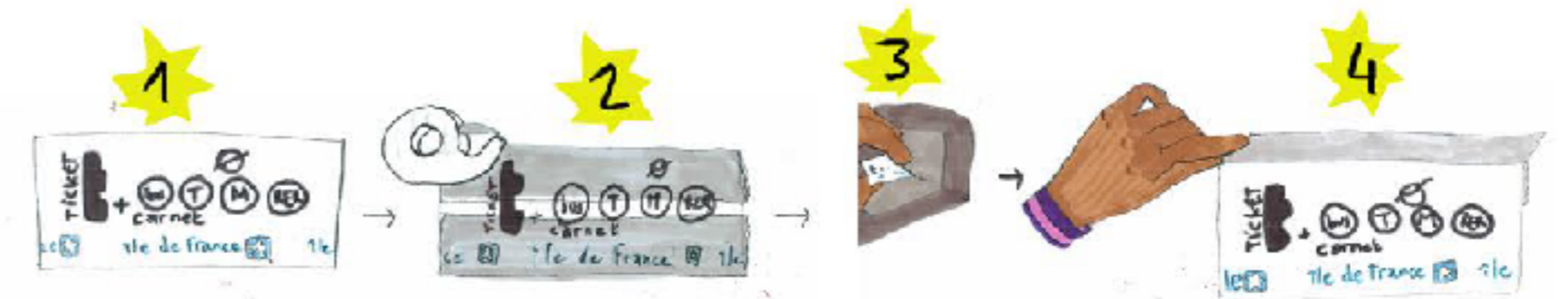
SOMMAIRE

- 1 ALTERNATIVES À LA FRAUDE
- 2 CONTRÔLEUR-EUSES VS RATP SÛRETÉ
- 3 FRANCHISSEMENT DES PORTIQUES DANS LES MÉTROS ET RER
- 4 OÙ S'ASSEOIR ?
- 5 ESQUIVER LES CONTRÔLEUR-EUSES
- 6 INDICES QU'IL N'Y A PAS DE CONTRÔLEUR-EUSES
- 7 EN CAS DE CONTRÔLE
- 8 LES LIEUX À ÉVITER
- 9 FAIRE GALÉRER LES CONTRÔLEUR-EUSES

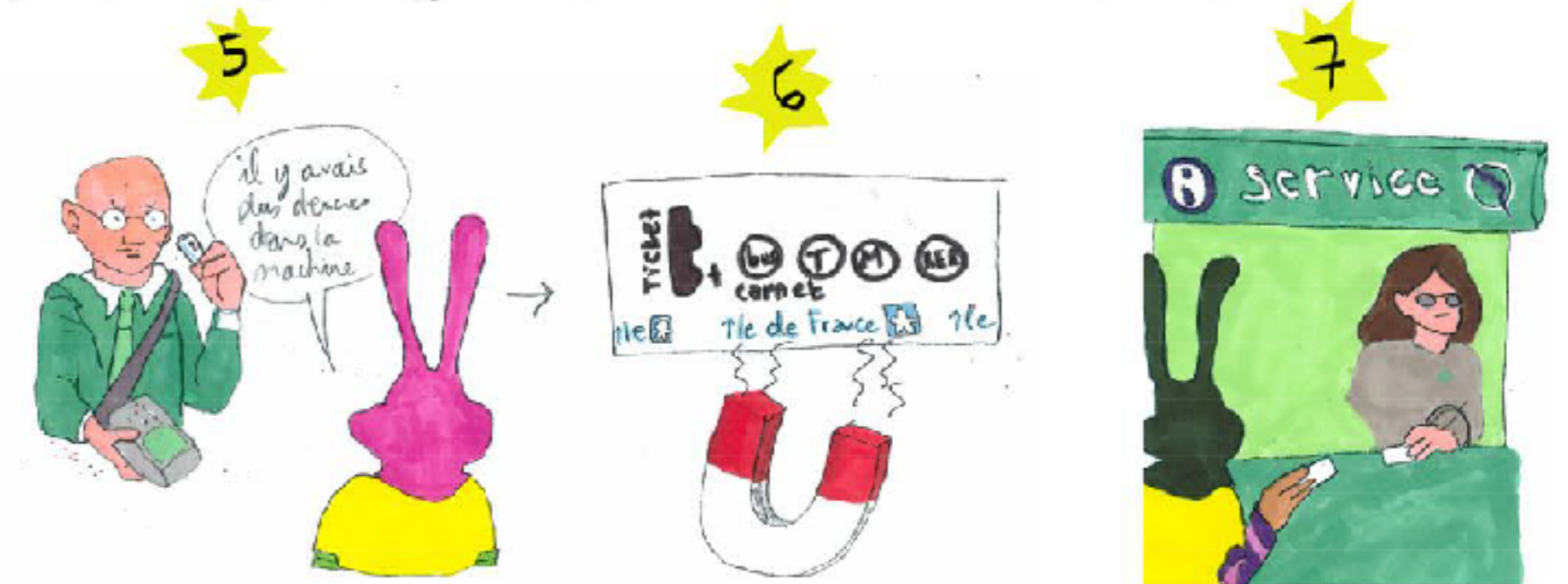
ALTERNATIVES À LA FRAUDE

UTILISER UN TICKET "RENTABLE" SANS TROP PAYER

1. ACHETER UN TICKET
2. METTRE UNE BANDE DE SCOTCH TRANSPARENT EN HAUT ET EN BAS DU TICKET (LÀ OÙ IL S'IMPRIME)
3. UTILISER SON TICKET
4. RETIRER DÉLICATEMENT LE SCOTCH



5. EN CAS DE CONTRÔLE DIRE QU'IL N'Y AVAIT PLUS D'ENCRE DANS LA MACHINE MAIS LE TICKET EST BIEN VALIDÉ MAGNÉTIQUEMENT
6. DÉMAGNÉTISER LE TICKET AVEC UN AIMANT
7. ALLER ÉCHANGER LE TICKET CONTRE UN NEUF AU GUICHET EN DISANT QUE TU L'AS JAMAIS UTILISÉ ET QU'IL NE MARCHE PAS



PENSER AUX ABONNEMENTS À TARIF RÉDUIT

ABONNEMENT GRATUIT POUR CERTAINES BÉNÉFICIAIRES DU RSA ET LES CHÔMEUR-EUSES TITULAIRES DE LA CSS SANS PARTICIPATION FINANCIÈRE ET DE L'ASS.

ABONNEMENT À -50% OU -75% POUR LES BÉNÉFICIAIRES DE L'AME ET LA CSS ET CHÔMEUR-EUSES TITULAIRE DE L'ASS

CONTRÔLEUR.EUSES VS RATP SÛRETÉE

* LES CONTRÔLEUR.EUSES

LORS D'UN CONTRÔLE, SI TU N'AS PAS DE TITRE DE TRANSPORT ET QUE TU NE VEUX / PEUX PAS RÉGLER L'AMENDE TU DOIS ALORS DONNER TON IDENTITÉ ET TON ADRESSE POUR ÉTABLIR UN PV. L'AMENDE AUGMENTE DE 30 € (FRAIS DE DOSSIER) OU 38 € EN CAS D'INTERVENTION DES KEUFS.

L'AMENDE DOIT ALORS ÊTRE RÉGLÉE SOUS 2 MOIS SINON C'EST LE TRÉSOR PUBLIC QUI PREND LE RELAIS EN APPLIQUANT UNE MAJORATION (DE 180 € OU 375 €)

LES CONTRÔLEUR.EUSES NE PEUVENT PAS T'OBIGER À MONTRER TA PIÈCE D'IDENTITÉ NI FOILLER DANS TES AFFAIRES. TU PEUX DONNER TON NOM À L'ORAL MAIS SI ILS NE TE CROIENT PAS LES CONTRÔLEUR.EUSES PEUVENT APPELER LES FLICS POUR UNE VÉRIF D'IDENTITÉ. (C'EST PAS DIT QUE LES FLICS SE DÉPLACENT POUR ÇA).

LES CONTRÔLEUR.EUSES NE PEUVENT PAS TE CONTRAINDRE PHYSIQUEMENT À RESTER EN ATTENDANT LES FLICS ET FUIR N'EST PAS UN DÉLIT

IELS NE PEUVENT PAS TE DEMANDER D'APPELER UN PROCHÉ NI CONTACTER UN SERVICE DE LA RATP POUR VÉRIFIER L'IDENTITÉ DONNÉE.

⚠ FAIS GAFFE, SI TU INSULTES



* LA RATP SÛRETÉE :

C'EST PRESQUE COMME LES KEUFS, IELS PEUVENT VERBALISER, INTERPELER ET RELEVER L'IDENTITÉ D'UNE PERSONNE.

IELS PEUVENT AUSSI EFFECTUER DES PALPATIONS SUR DES VOYAGEUR.EUSES ET FOILLER LEURS BAGAGES; PATROUILLER ET INTERVENIR EN CIVIL, SAISIR DES MARCHANDISES VENDUES SANS AUTORISATION.

COMME LES KEUFS IELS SONT ARMÉS IELS SONT ÉQUIPÉS DE PISTOLETS SEMI-AUTOMATIQUES, DE MATRAQUES ET DE GAZEUSES LACRYMO.

IELS PORTENT DES CAMÉRAS PIÉTONS.

IELS PEUVENT BLOQUER UNE PASSAGÈRE EN ATTENDANT LA POLICE.

IELS NE CONTRÔLENT PAS LES TITRES DE TRANSPORT SAUF SI IELS CONSTATENT UNE INFRACTION (EX SI TU FRAUDES DEVANT ELLEUX).

SOUVENT DES PERSONNES SOUS OQTF FINISSENT EN CRA SUITE À UN CONTRÔLE D'IDENTITÉ DANS LES TRANSPORTS.



FRANCHISSEMENT DES PORTIQUES DANS LES MÉTROS ET RER

LE TOURNIQUET

★ SAUTER LE TOURNIQUET DERRIÈRE
QUELQU'UN EN PROFITANT DE L'OUVERTURE DE LA PORTE
(C'EST PLUS SIMPLE DANS LE CAS DE GRANDES
PORTES)

★ PASSER AU-DESSUS
EN GRIMPANT SUR LE
TOURNIQUET PUIS
FRANCHIR PAR LE HAUT
CÔTÉ DE LA PORTE

★ OU ALORS
SE FAUFILER EN
DESSOUS AVEC LA
TECHNIQUE DE
L'ANGUILLE

⚠ À LA PRÉSENCE D'AGENTES DERRIÈRE LES PORTIQUES
(PAS CELLEUX DANS LA CABINE, ELLEUX ON S'EN FICHE)
LE FRANCHISSEMENT ILLICITE EST UNE AMENDE PLUS CHÈRE

ÇA COÛTE RIEN DE S'AVANCER AU MAXIMUM POUR VOIR
AVANT DE PASSER SI IELS SONT LÀ ET DE BIEN REGARDER ATOUR
DE SOI DANS LES GRANDS ESPACES GENRE CHÂTELET POUR
POUVOIR SE DÉPLACER EN FONCTION SI IL YA DES
CONTRÔLES

LES PORTES EN VERRE

★ POUSSER D'UN COUP SEC ET FORT
LES PORTES DE SORTIE

★ OU ALORS PASSER
DERRIÈRE QUELQU'UN
(YA LARGEMENT LE TEMPS)

↓ Sortie

PORTIQUES DE SORTIE

(PLUS GALÈRE SITES PETITE)

★ PASSER SA MAIN EN HAUT
DU PORTIQUE POUR ACTIVER
LE DÉTECTEUR DE L'AUTRE
CÔTÉ DE LA PORTE QUI OUVRE
AUTOMATIQUEMENT LES
PORTES DE SORTIE



**et mique la PAF! **
**Pala aux Franchisés



OÙ S'ASSEOIR ?

B DANS LE RER ET DANS LE TRAM

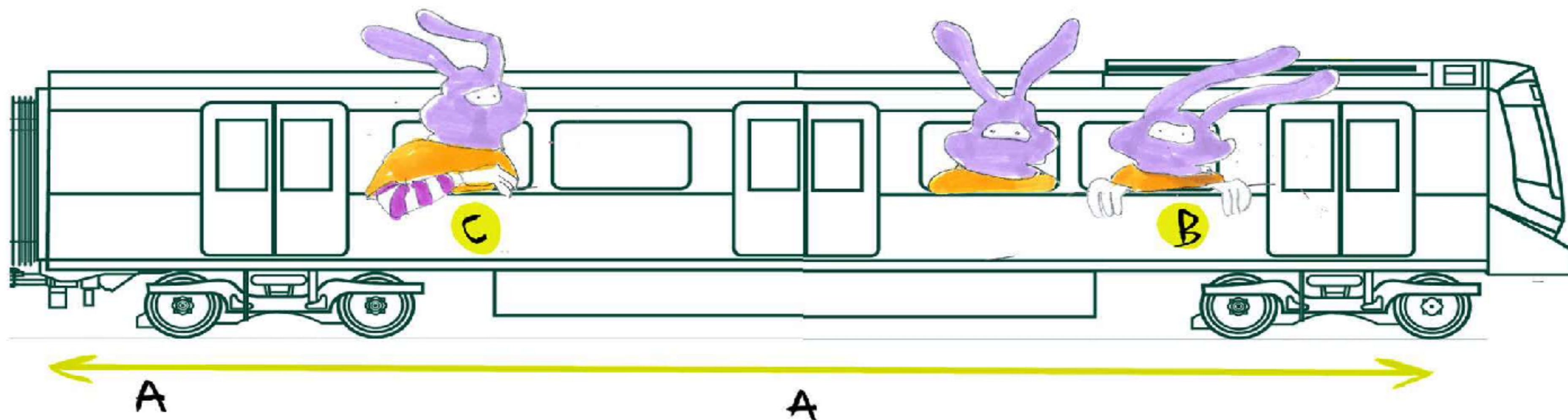
PRIVILÉGIER L'AVANT DU TRAIN POUR VOIR DÉFILER TOUT LE QVAI EN ARRIVANT AUX STATIONS + S'ASSOIR DANS LE MILLIEU DU WAGON POUR POUVOIR PARTIR DANS LES 2 SENS + REGARDER PAR LA VITRE (SI ILY EN A UNE) DANS LES WAGONS D'À CÔTÉ

A DANS LE MÉTRO

N'IMPORTE OÙ DANS LA PLUPART DES LIGNES LES CONTRÔLEUR.EUSES MONTENT RAREMENT DANS LES RAMES, SI C'EST LE CAS C'EST FACILE DE LES ÉVITER EN RESTANT AUX AGUETS

C DANS LE BUS

S'ASSEOIR VERS LE FOND (AVEC UN PEU DE CHANCE T'AS LE TEMPS D'ARRIVER À L'ARRÊT D'APRÈS AVANT QUE LE.A CONTRÔLEUR.EUSE AIT FINI DE CONTRÔLER TOUT LE BUS

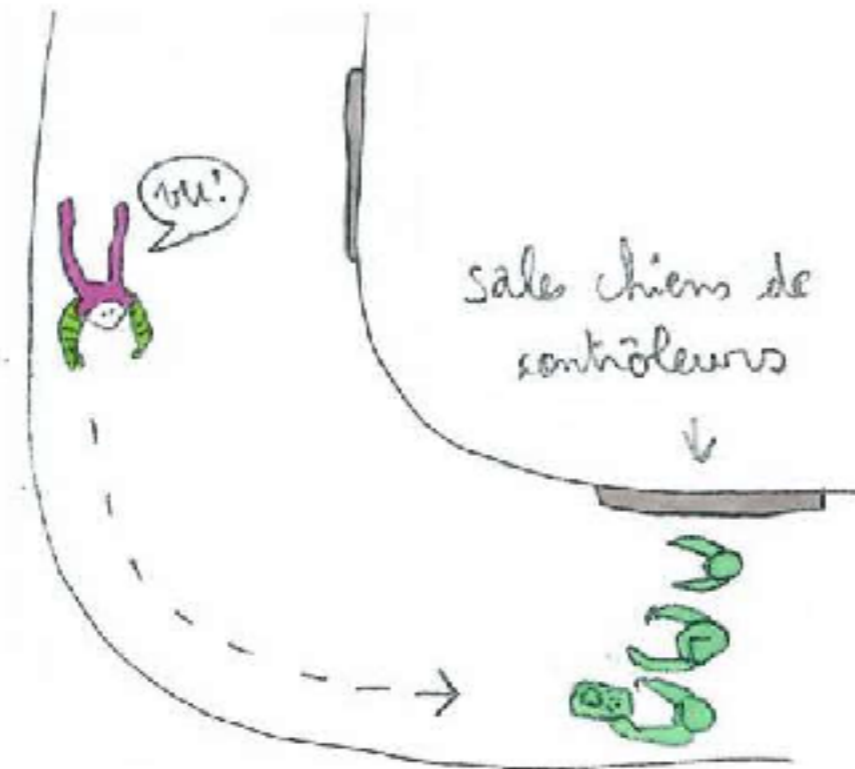


ESQUIVER LES CONTRÔLEUR·EUSES

DANS LE MÉTRO ET LE RER

ÉVITER LES STATIONS AVEC DES GROS CHANGEMENTS (CHÂTELET, RÉPUBLIQUE, NATION...)
CE QUI EST RISQUÉ CE SONT LES CHANGEMENTS ENTRE LES LIGNES.
C'EST PLUTÔT FACILE DE RENTRER PRENDRE LE MÉTRO OU SORTIR DE LA STATION.

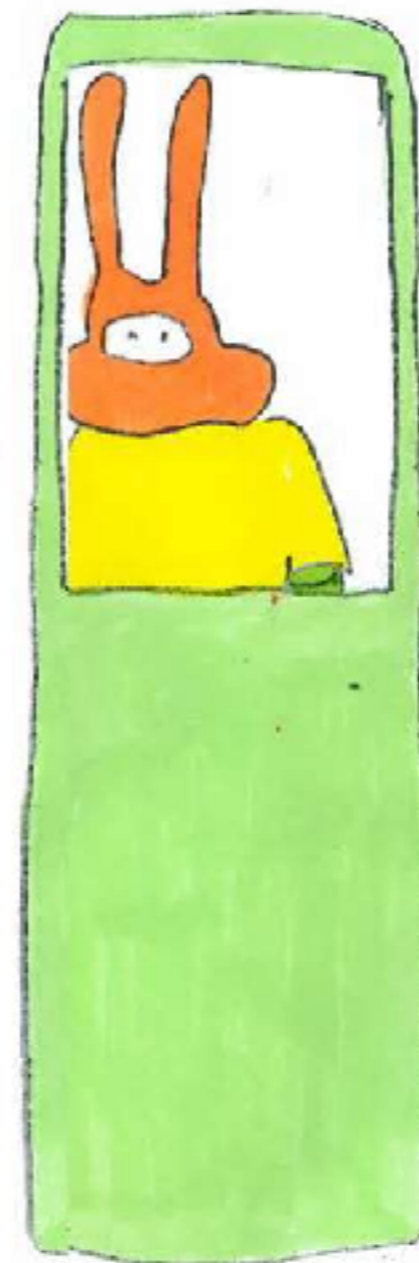
▲ AVX ANGLES DANS LES COULOIRS
★ IL VAUT MIEUX SE METTRE DU CÔTÉ OPPOSÉ À L'ANGLE POUR VOIR LE PLUS TÔT POSSIBLE LE COULOIR ET REGARDER LE REFLET DU COULOIR DANS LES ÉCRANS DES PUBS



★ ÉVITE DE PRENDRE LES ESCALATORS, C'EST COMPLICÉ DE FAIRE DEMI-TOUR

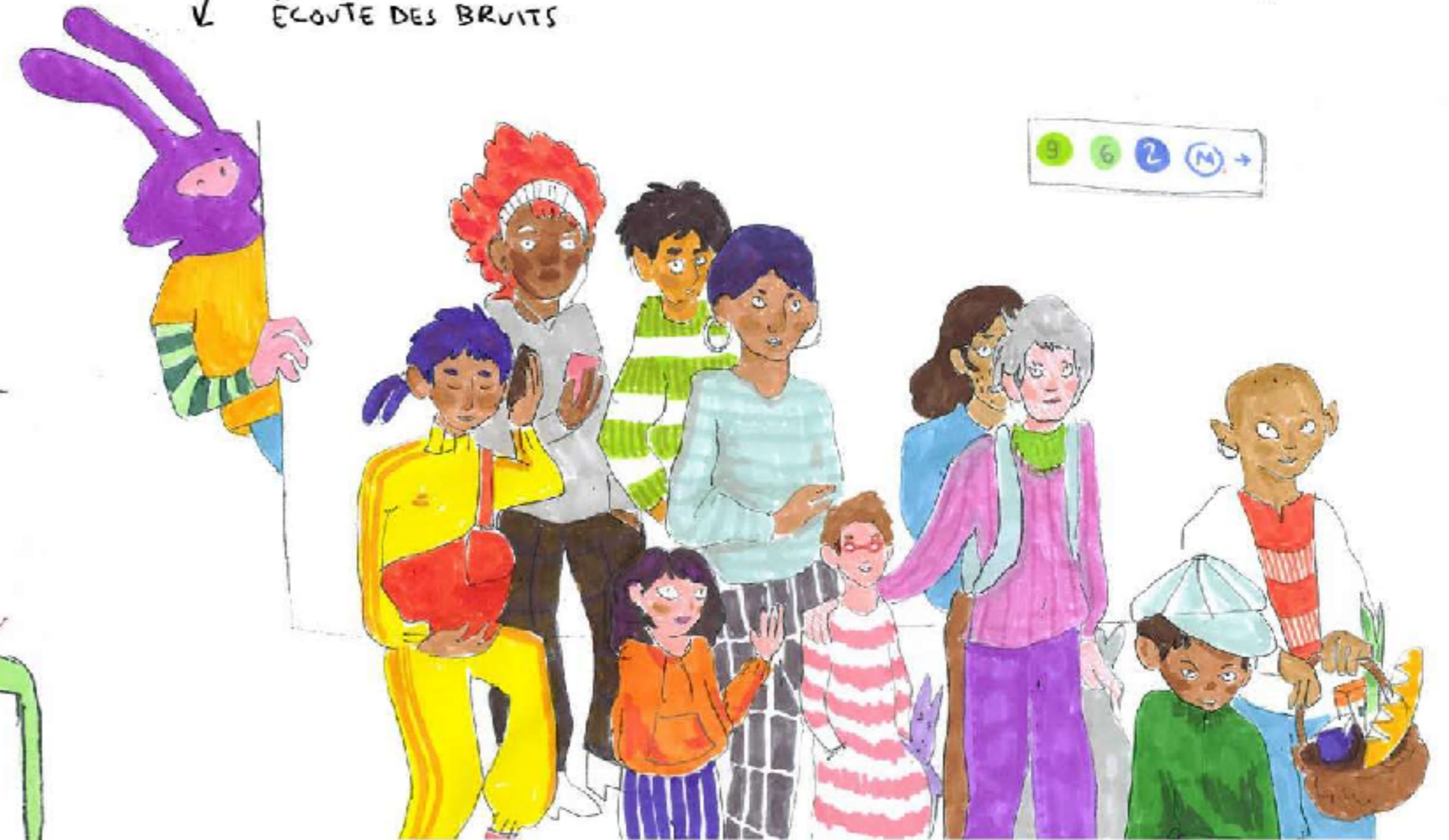


★ PRIVILÉGIE LES SORTIES DIRECTEMENT SUR LE QUAI



★ FAIRE ATTENTION AUX PERSONNES STATIQUES DANS LES COULOIRS OU EN BAS DES ESCALIERS QUI PEUVENT ÊTRE DES CONTRÔLEUR·EUSES EN CIVIL QUI RÉCUPÈRENT LES FRAUDEUR·EUSES QUI ONT FAIT DEMI-TOUR FACE À UN CONTRÔLE.

↓ OBSERVER LE COMPORTEMENT DES USAGER·ES, QU'ILS SE LAISSER DOUBLER, RALENTISSEMENT, DÉPLACEMENT, TITRE DE TRANSPORT À LA MAIN, ÉCOUTE DES BRUITS



★ POINT DÉPLACEMENT COLLECTIF DANS LES COULOIRS: LA PERSONNE QUI A UN TITRE DE TRANSPORT SE MET DEVANT (À GENÈRE 5-10m) ET FAIT UN SIGNE DISCRET CONVENU EN AVANCE SI YA UN CONTRÔLE, ÇA PERMET DE GAGNER UN TEMPS PRÉCIEUX (TECHNIQUE D'OBSERVATION DE LA FOULE MAIS AVEC UNE COMPLICE QUOI)

★ COURIR PEUT RESTER UNE SOLUTION EFFICACE! ÇA N'EST PAS UN DÉLIT DE FUIR LES CONTRÔLEUR·EUSES + PENSE À TE CHANGER



DANS LE TRAM:

- ★ RESTER AU NIVEAU DES PORTES POUR LES VOIR ARRIVER ET SORTIR AVANT QU'ILS RENTRENT
- ★ SI T'ES ASSIS·E, S'ÉLOIGNER EN PARTANT DANS LA DIRECTION INVERSE QUAND TU LES VOIS ARRIVER

⚠ LES CONTRÔLEUR·EUSES DANS LE TRAM SONT RÉGULIÈREMENT EN CIVIL

DANS LE BUS:

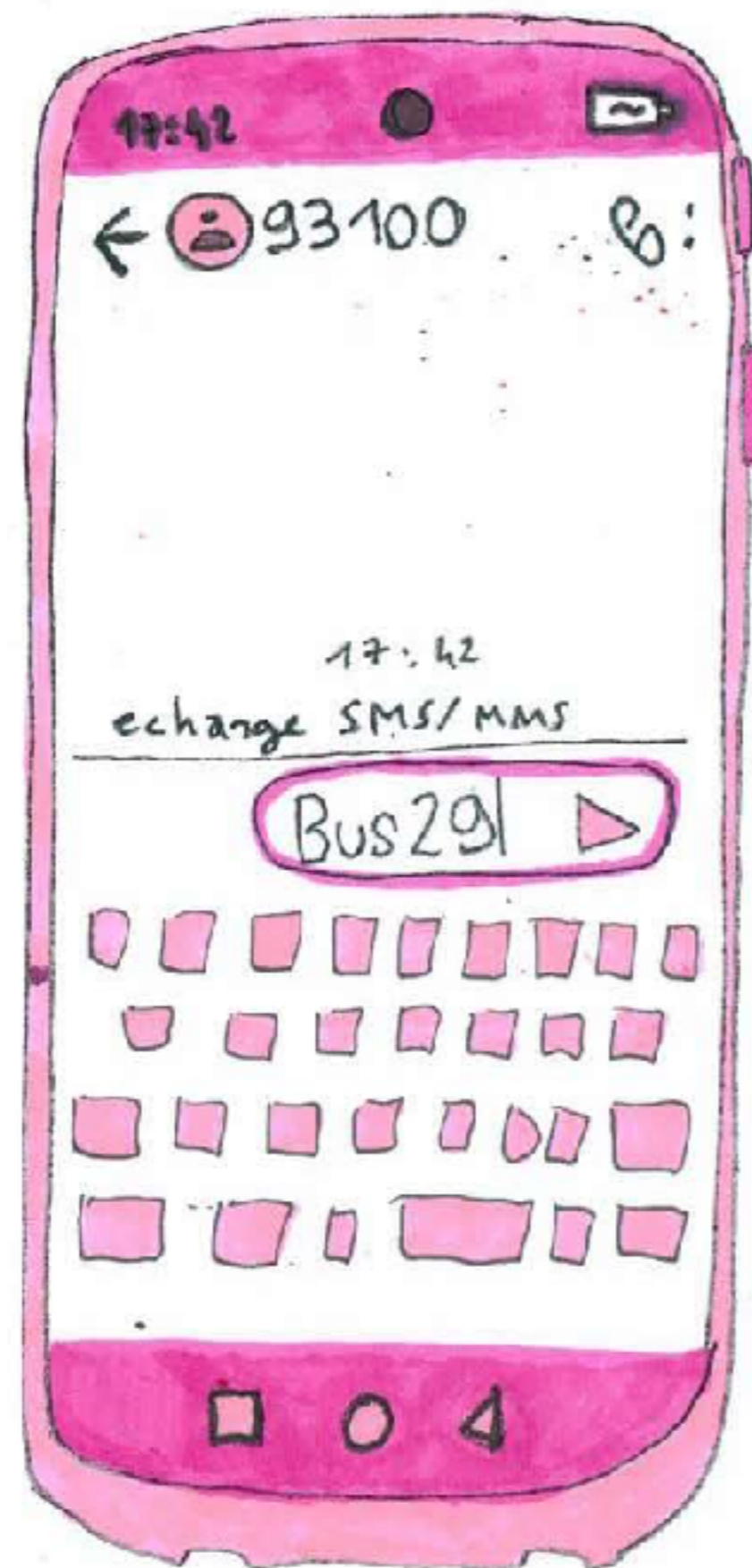
ESPÉRER QUE LE·A CONTRÔLEUR·EUSE N'AIT PAS LE TEMPS DE CONTRÔLER TOUT LE MONDE AVANT LE PROCHAIN ARRÊT ET DESCENDRE AU PROCHAIN ARRÊT

★ TECHNIQUE

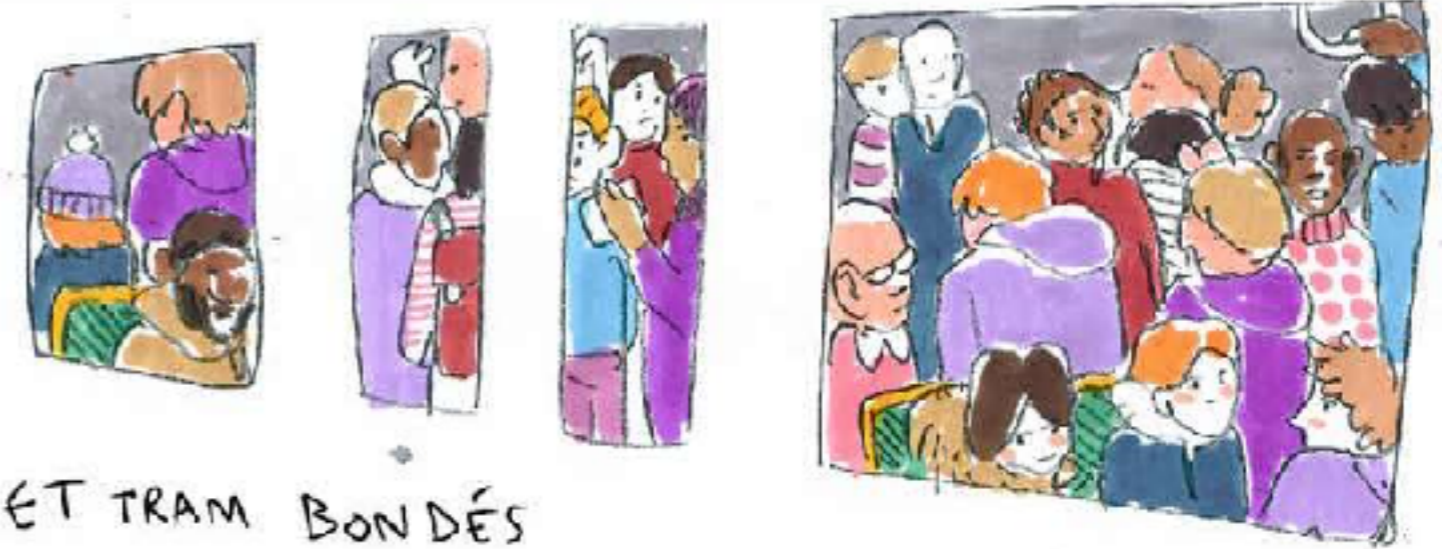
PRÉPARER UN SMS POUR ACHETER UN TICKET EN LIGNE → 2€50, ENVOYER BUS + NUMÉRO DU BUS PRIS (PAR EXEMPLE "BUS 29" AU 93100) ET L'ENVOYER SI TU VOIS UN·E CONTRÔLEUR·EUSE ARRIVER

⚠ NE FONCTIONNE QUE SUR FREE, SFR, ORANGE ET BOUYGUES TELECOM, MAIS C'EST POSSIBLE DE PRENDRE PLUSIEURS TICKETS SUR LE MÊME NUMÉRO.

→ L'HEURE EST AFFICHÉE SUR LE SMS DCP ON PEUT VOIR QUE TU VIENS DE L'ENVOYER



INDICES QU'IL N'Y A PAS DE CONTRÔLEUR·EUSES



★ BUS ET TRAM BONDÉS

★ VENDEUSE·S À LA SAUVETTE OU PERSONNE QUI FONT LA MANCHE DANS LES COULOIRS, LES CONTRÔLEUR·EUSES LES VIRENT EN PRINCIPES



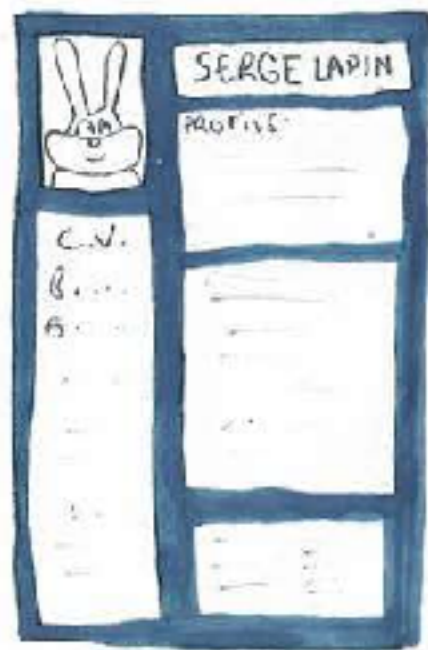
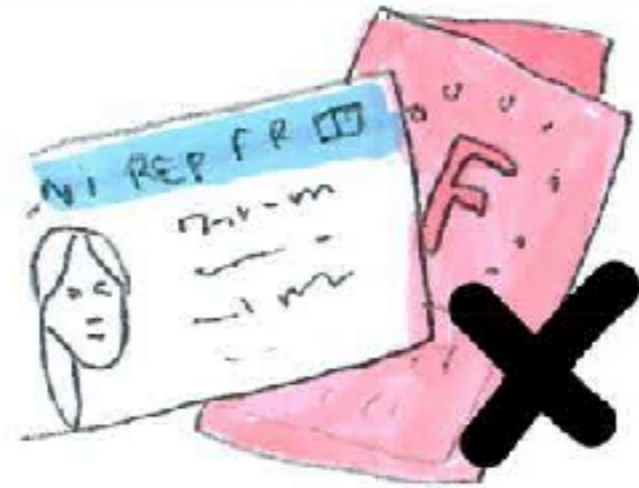
★ LE #HeureusementQueJ'aiValide SUR TWITTER

★ LES APPLICATIONS ET BOUCLES D'INFORMATION SUR LA POSITION DES CONTRÔLES (EX: VOLR)

EN CAS DE CONTRÔLE

DANS LE CAS OÙ IL N'Y A NI LES FLICS NI LA RATP SÉCURITÉ, SEULEMENT LES CONTRÔLEUR-EUSES, POUR ÉVITER L'AMENDE:

★ DIRE QUE T'UN'AS NI PAPIERS, NI ARGENT ET DONNER UN FAUX NOM ET UNE FAUSSE ADRESSE. LES CONTRÔLEUR-EUSES APPELLENT RAREMENT LES FLICS MAIS ÇA PEUT DURER LONGTEMPS ET ÊTRE ÉPROUVANT)



★ PRÉVOIR UN DOCUMENT AVEC UN FAUX NOM (FAUX CV, FAUSSE ORDONNANCE OU CARTE DE BIBLIOTHÈQUE, ENCORE MIEUX AVEC UNE PHOTO)

DONNE UNE ADRESSE QUI EXISTE (PAS LA TIENNE BIEN SÛR) CAR SOUVENT IELS VÉRIFIENT SI ELLE EXISTE VRAIMENT.

POUR PAYER L'AMENDE MAIS MOINS CHER:

★ TOUJOURS AVOIR UN TICKET NON COMPOSTÉ SUR SOI POUR PAYER 35€ D'AMENDE AU LIEU DE 50€.

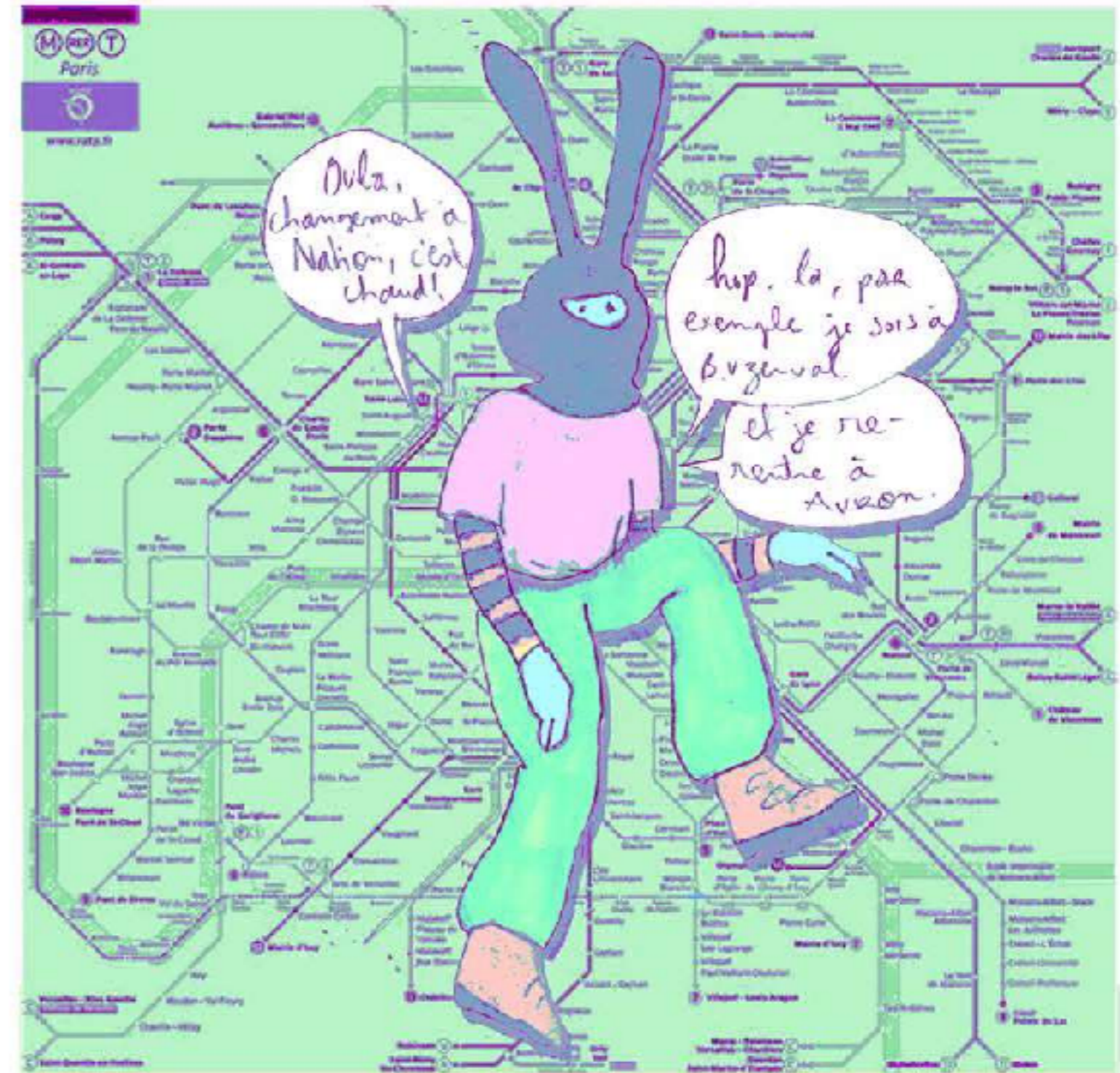
⚠ MARCHÉ PAS SI IELS T'ONT VUE FRAUDER → FRANCHISSEMENT ILLICITE = 60€

LES LIEUX À ÉVITER

★ CHATELET (IL YA UN POSTE DE POLICE SUR PLACE)

★ LES STATIONS OÙ ILY A BEAUCOUP DE CHANGEMENTS (NATION, RÉPUBLIQUE, PLACE D'ITALIE, ETC)

★ LES GARES (SAUF LES ACCÈS OÙ ILY A DES ENTRÉES ET SORTIES SUR LE QUAI COMME SUR LA 1 A GARE DE LYON)



FAIRE GALÉRER LES CONTRÔLEUR-EUSES

POUR DONNER UNE CHANCE AUX FRAUDEUR-EUSES DE S'ÉCHAPPER SI TOI TU ES EN RÉGLE.

SI MÊME UNE INFIME PARTIE DES USAGÈRES LES FONT GALÉRER, LEUR MÉTIER DEVIENDRA RAPIDEMENT IMPOSSIBLE. LES CONTRÔLEURS SONT DES TRAITRES DONT LE MÉTIER CONSISTE À RACKETTER LES PAUVRES. SABOTONS LES CONTRÔLES!

Attention !

fraude le métro sinon tu risques
de te faire plumer très fort.

